DORPSSTRAAT - KASTEELSTRAAT - BEZELAARSTRAAT

PROVINCIE ANTWERPEN.

ARRONDISSEMENT MECHELEN.

GEMEENTE

BLAASVELD.

ROOILIJNPLAN

VOOR BUURTWEG Nr 1.

(B.S.G.V. Nr 218 bis/5 - EN 219/6 DEEL).

SCHAAL: 1/500.

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
De Adviseur,
L. THILMANT.

Gezien en voorgedragen.
Deurne, de 9 Febr. 1955
De Hd Ingenieur - Directeur
(g) H. CLYSTERS

Mij bekend [illegible] worden
bij het [illegible] eden.
Nr A 40 13/2
Brussel, de 24-9-1959
De Minister van Openbare Werken
en van Wederopbouw
s. O. Vanaudenhove.

Opgemaakt te Mechelen
de 26 Januari 1955
De E.A. Ingenieur
(g) L. EVRARD

Gezien en voorgedragen.
Deurne, de 9 mei 1958
De Hd Ingenieur - Directeur
H. De Wit.

Gewijzigd de 8 mei 1958
De Provinciale Ingenieur
A. Blondé.

Voorlopig goedgekeurd door de Gemeenteraa
van Blaasveld in zitting van 20 juni 1958

Bij bevel.
De Secretaris.

De Burgemeester.

Het College van Burgemeester en Schepenen van
Blaasveld bevestigt dat onderhavig plan ten gemeenteh
ter inzage van het publiek werd neergelegd gedurende
openbaar onderzoek van 23 juni 58 tot 8 juli 1958

Bij bevel:
De Secretaris.

De Burgemeester.

Bepaald goedgekeurd door de Gemeenteraad va
Blaasveld in zitting van 21 augustus 1958

Bij bevel:
De Secretaris.

De Burgemeester.

nd

uize
het

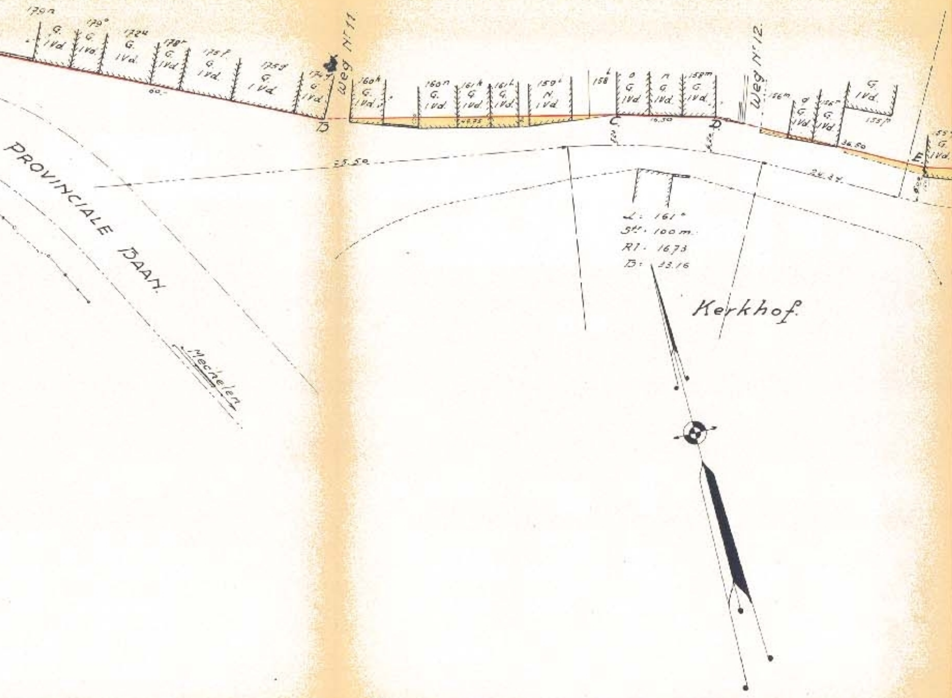
an

LEGENDE.

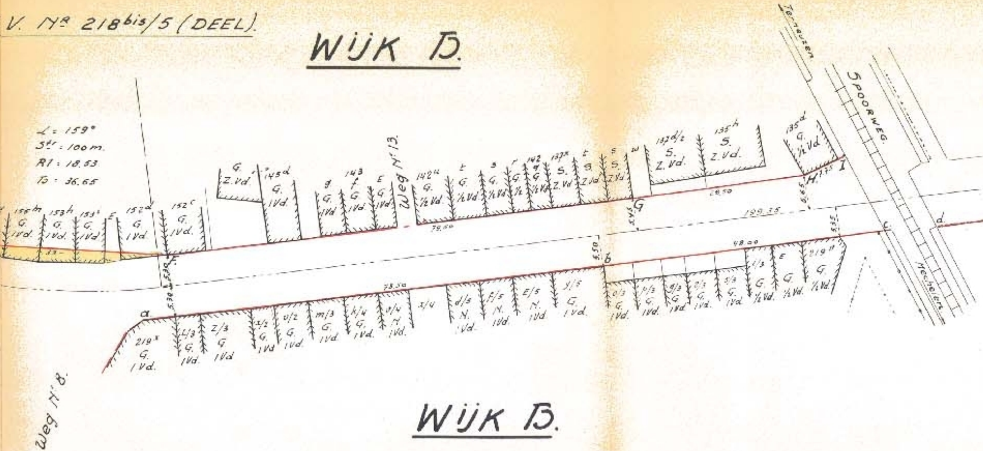
⊔	Gebouwen.
- - - -	Hagen.
🟨	Bij de wegenis in te lijven gronden.
🟩	Strook van niet bouwen.
—·—·—	As der rijbaan.
G.	Goede staat. T.= Tamelijke staat.
S.	Slechte staat.
N.	Nieuw.
Z.Vd.	Zonder verdieping.
1.Vd.	Met 1 verdieping.
——	Rooilijn.
——	Bouwlijn.
— —	Later voor te stellen rooilijnen.
K.B. 1-4-1950	Bestaande rooilijnen.
——	Af te schaffen gedeelten rooilijn.

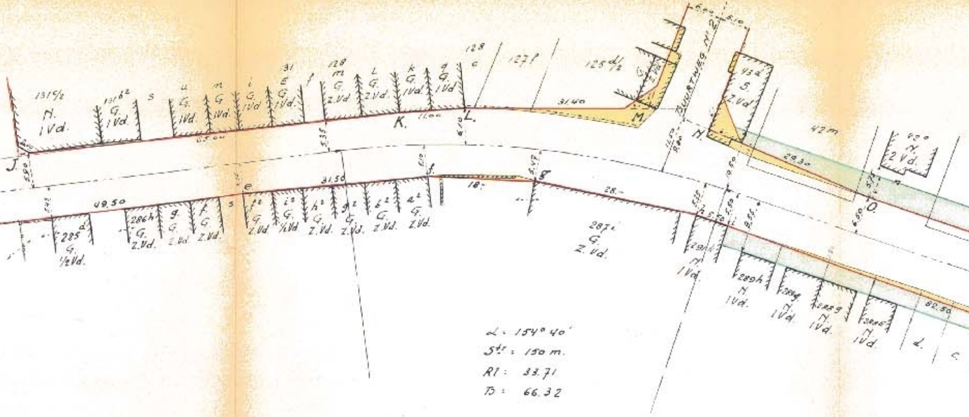
180
G.
1Vd
G.
Vd.
G.
1Vd.
A.
Dendermonde.

BUURTWEG Nº 1. - B.S.G.

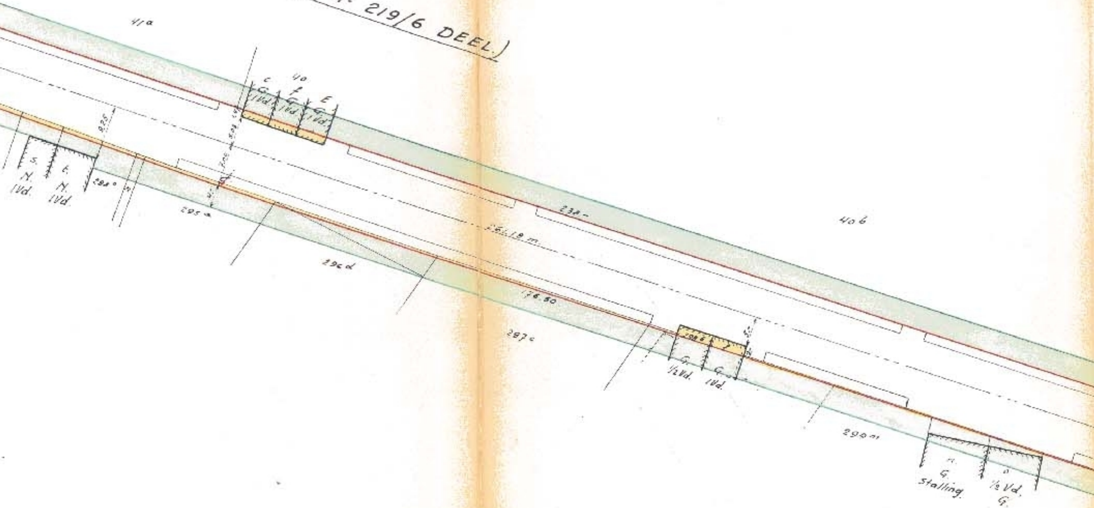

179n
G.
I Vd.
179°
G.
I Vd.
172u
G.
I Vd.
178r
G.
I Vd.
175f
G.
I Vd.
175g
G.
I Vd.
174
G.
I Vd.
60.-
B
Weg Nº 11
160h
G.
I Vd.
160n
G.
I Vd.
161k
G.
I Vd.
161L
G.
I Vd.
159e
N.
I Vd.
46.75
158
G.
I Vd.
G.
I Vd.
158m
G.
I Vd.
C
16.50
D
Weg Nº 12
156m
G.
I Vd.
156r
G.
I Vd.
G.
I Vd.
155p
36.50
E
155
G.
I Vd.
25.50
24.27
L: 161°
St: 100 m.
RI: 16.73
B: 33.16
Kerkhof
PROVINCIALE BAAN
Mechelen

V. Nº 218bis/5 (DEEL).


WIJK B.
∠ = 159°
St^r : 100 m.
RI : 18.53
B : 36.65
156^h G. I Vd.
153^h G. I Vd.
153^s G. I Vd.
E
152^d G I Vd.
152^c G. I Vd.
G. Z. Vd.
145^d G. I Vd.
g G. I Vd
143 f G I Vd
E G I Vd
Weg Nr 13.
142^u G. ½ Vd.
t G. ½ Vd.
s G. ½ Vd.
r G. ½
142 q G ½ Vd
137^x S. Z. Vd
t S. Z. Vd
s S. Z. Vd
w
137 d/2 S. Z. Vd.
135^h S. Z. Vd.
135^d G. ½ Vd
H.
I
1.75
6.65
28.50
199.35
79.60
5.45
G
5.35
c.
d.
Ter Neuzen
SPOORWEG.
Mechelen
F
5.30
5.30
5.30
a.
219^x G. I Vd.
L/3 G. I Vd.
Z/3 G I Vd
x/2 G. I Vd
v/2 G. I Vd.
m/3 G. I Vd.
k/4 G. I Vd.
v/4 N. I Vd.
x/4
d/5 N. I Vd.
f/5 N. I Vd.
E/5 N. I Vd.
y/5 G. I Vd.
78.50
5.50
b
0/3 G. I Vd.
b/3 G. I Vd.
q/3 G I Vd
v/3 G. I Vd.
s/3 G. I Vd.
1/3 G. ½ Vd.
E G. ½ Vd.
219^{n} G. ½ Vd.
48.00
Weg Nr 8.
WIJK B.

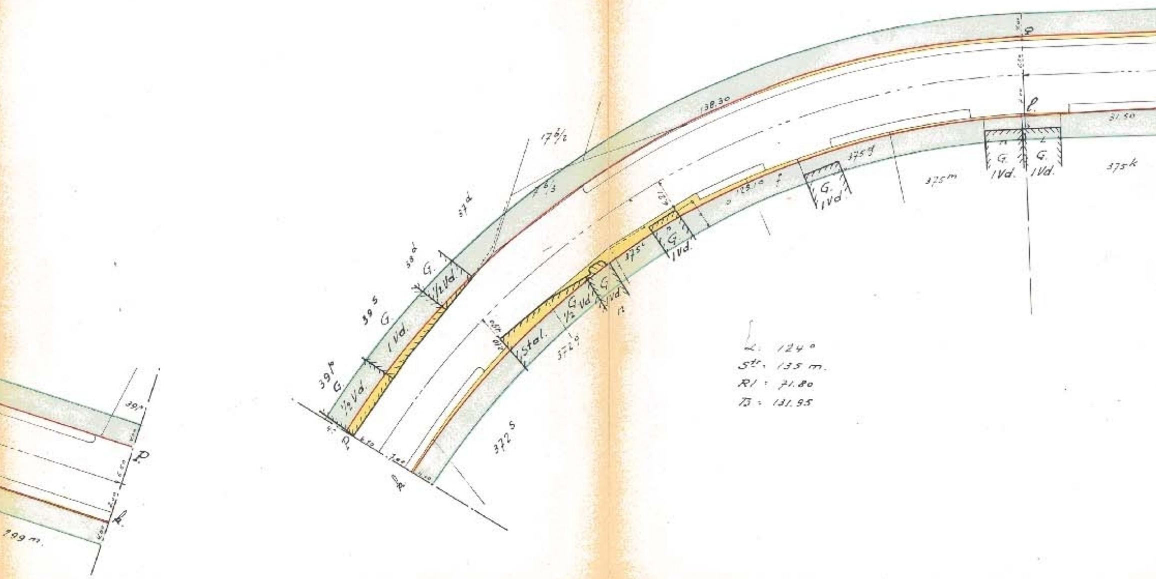


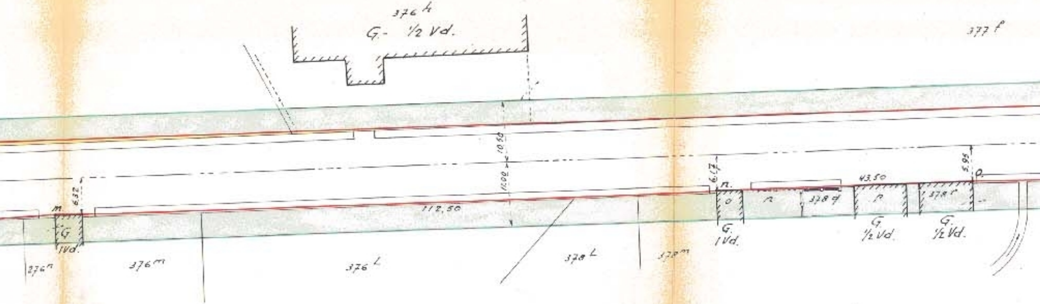
J.
K.
L.
M.
N.
O.
e
f.
g
BUURTWEG Nº 2
131 5/2
H.
1 Vd.
131 b2
G.
1 Vd.
s
u
G.
1Vd.
n
G
1Vd.
i
G.
1Vd
31
E
G.
1Vd.
f
128
m
G.
Z.Vd
L
G.
Z.Vd.
k
G.
1Vd
q
G.
1Vd
128
c
127 f
125 d1/2
G.
Z.Vd
43 a
S.
Z.Vd
42 m
42 o
N.
2 Vd.
65.00
11.00
6.10
5.35
5.90
4.15
49.50
31.50
31.40
18.-
5.47
28.-
29.30
6.00
5.10
11.50
9.80
9.60
5.75
6.50
5.35
5.50
5.50
8.55
82.50
285 d
G.
1/2 Vd.
286 h
G.
Z.Vd.
g.
G.
Z.Vd
f.
G.
Z.Vd.
s
f2
G
Z.Vd.
i2
G.
1/2 Vd
h2
G.
Z.Vd.
g2
G.
Z.Vd.
b2
G.
Z.Vd.
a2
G.
Z.Vd.
287 c
G.
Z. Vd.
291 k
N.
1 Vd.
289 h
N.
1Vd.
289 g
N.
1Vd.
288 g
N.
1Vd.
288 f
N.
1Vd.
d.
c.
∠ = 154° 40'
St = 150 m.
Rl = 33.71
Tb = 66.32

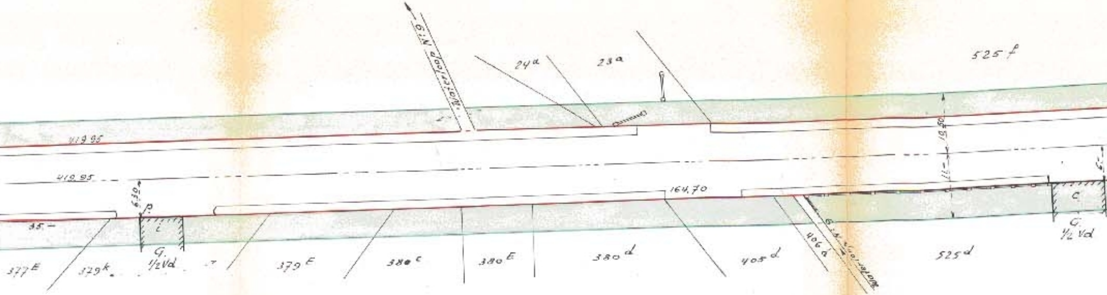


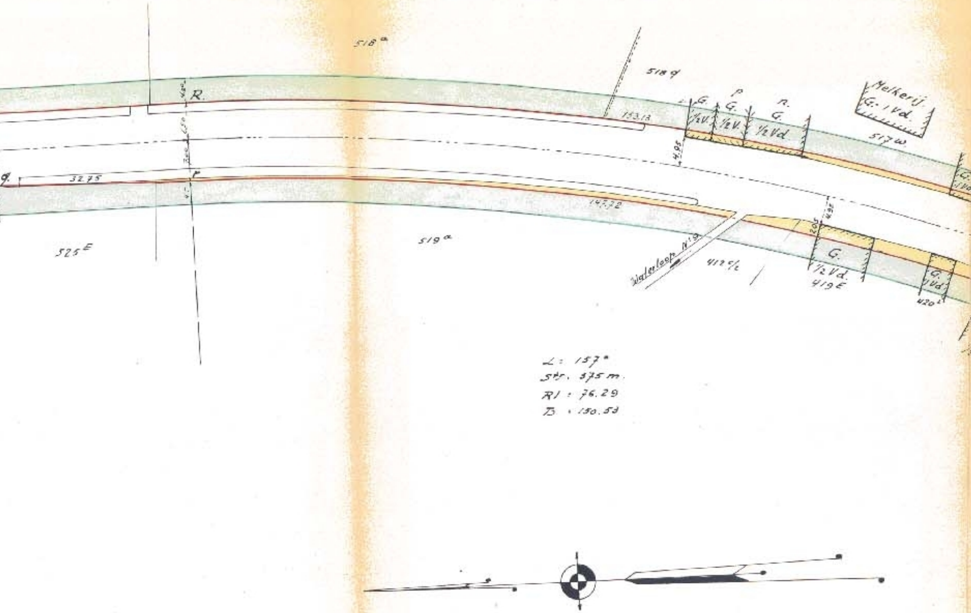
BUURTWEG Nr 1. (B.S.G.V. Nr 219/6 DEEL.)

41a
40
c
G.
1Vd.
f
G.
1Vd.
E
G.
1Vd.
s.
N.
1Vd.
t.
N.
1Vd.
2,25
294°
295a
296d
238-
40b
261.19 m.
176.50
297c
G.
½Vd.
G.
1Vd.
299m
n.
G.
Stalling.
o
½Vd.
G.

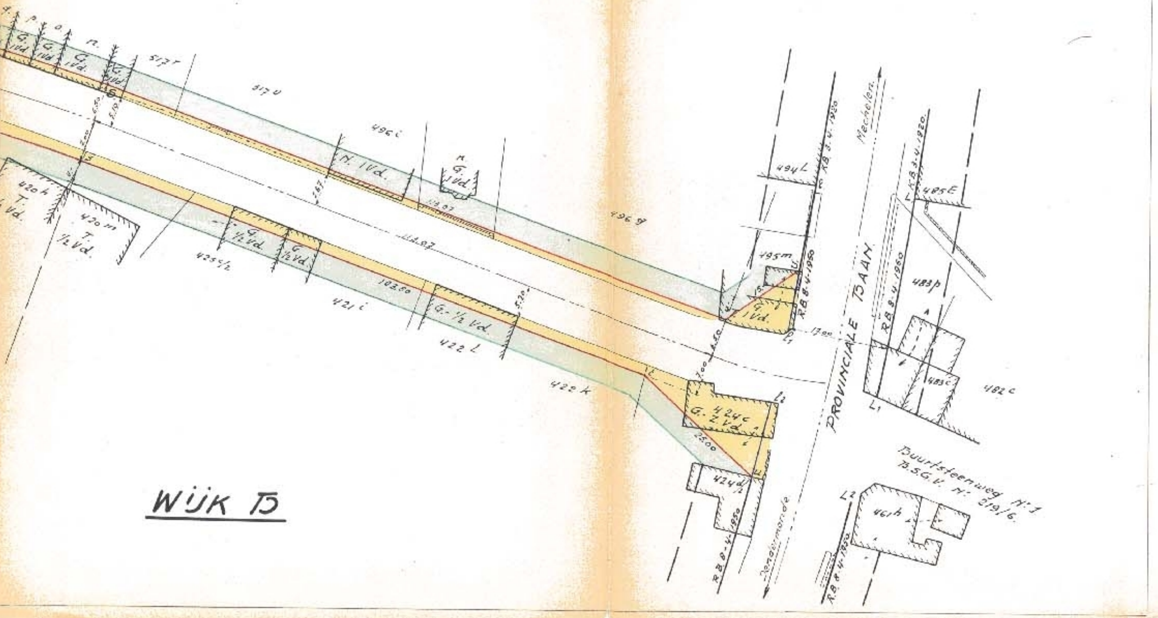

32
138.30
17 3/2
37 d
38 d
G.
1/2 Vd.
39 5
G.
1 Vd.
39 p
G.
1/2 Vd.
39 r
999 m.
Stal.
372 9
372 S
G
1/2 Vd
G
1 Vd
375 c
G.
1 Vd.
129.10 f
375 g
G.
1 Vd
375 m
G.
1 Vd.
G.
1 Vd.
375 k
31.50
l.
∠ 124°
Str. 135 m.
Rl = 71.80
Rb = 131.95


376 h
G.- ½ Vd.
377 f
10,50
11,00
6,32
m.
G
I Vd.
112,50
376 n
376 m
376 L
378 L
378 m
6,17
n.
o
G.
I Vd.
n
378 q
43,50
n
G.
½ Vd.
378 r
G.
½ Vd.
5,95
o.


Waterloop N:9
24a
23a
525 f
419.95
419.95
6.30
P.
L
35.-
G.
1/2 Vd
164.70
19.50
11.-
6.-
C
G.
1/2 Vd
377E
379k
379E
380c
380E
380d
405d
406d
Waterloop N:6
525d


518 a
518 q
R.
q.
32.75
r
153.13
147.72
G.
1/2 V.
p
G.
1/2 V.
n.
G.
1/2 Vd
Melkerij.
G. 1 Vd.
517 w.
4.95
525 E
519 a
Waterloop N° 9
412 c/e
G.
1/2 Vd.
419 E
G.
1 Vd
420
∠ : 157°
Str. 375 m.
R1 : 76.29
B : 150.53

WIJK B.


q.
p.
o.
n.
G. 1Vd
G. 1Vd
G. 1Vd.
G. 1Vd
517 r
517 u
6.50
5.19
2.00
496 i
N. 1Vd.
n G. 1Vd.
1.67
13.07
114.07
496 g
420 h T. 1/2 Vd.
420 m T. 1/2 Vd.
425 1/2
G. 1/2 Vd
G 1/2 Vd
102.50
421 i
G.- 1/2 Vd.
5.20
422 L
422 k
494 L
R.B. 3.4.1920
495 m
15
G. 1Vd.
R.B. 8.4.1950
4.50
7.00
17.00
L1
L2
424 c G. 2 Vd.
25.00
424 d
R.B. 8-4-1950
Dendermonde
Mechelen
PROVINCIALE BAAN
R.B. 3.4.1920.
485 E
R.B. 8.4.1950
483 p
483 c
482 c
Buurtsteenweg N:1 B.S.G.V. N: 219/6.
461 h
R.B. 8.4.1950
WIJK B