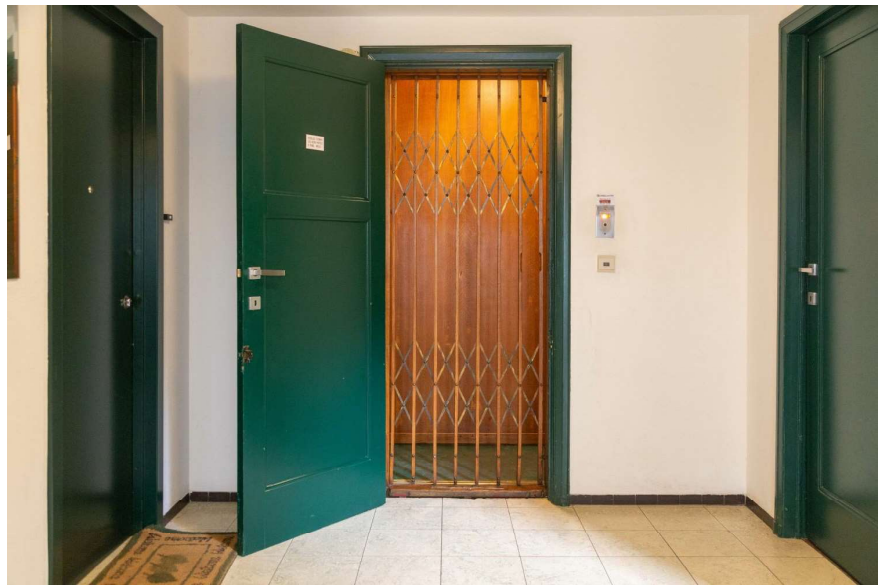




Rue Meyerbeer 126. Ascenseur au rez-de-chaussée © Homegrade, 2022

## Rue Meyerbeer 126

### Caractéristiques de l'installation

|                                                                                        |                                               |                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| <b>Intervenant(s)</b><br>Jaspar                                                        | <b>Installation</b><br>installation d'origine | <b>Date de mise en service</b><br>circa 1936 |
| <b>Statut juridique</b><br>Reconnaissance de la valeur historique le 19 septembre 2022 |                                               |                                              |
| <b>Ascenseur principal ou de service</b><br>ascenseur principal                        | <b>Énergie</b><br>électrique                  | <b>Numéro de série</b><br>11248              |
| <b>Nombre d'arrêts</b><br>6                                                            | <b>Charge nominale (kg)</b><br>450            | <b>Nombre de personnes</b><br>6              |
| <b>Vitesse (m/s)</b><br>0,62                                                           | <b>Type de gaine</b><br>gaine fermée          | <b>Parois de la gaine</b><br>maçonnerie      |
| <b>Portes palières élément(s) ancien(s)</b><br>bois<br>porte battante                  | <b>Boutons d'appel</b><br>anciens             | <b>Plaques signalétiques</b><br>néant        |
| <b>Anciennes marques de fabrique</b><br>non                                            |                                               |                                              |

### La cabine

|                                                |                                                     |                                                              |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| <b>Forme de la cabine</b><br>quadrangulaire    | <b>Matériaux de la cabine</b><br>chêne placage bois | <b>Porte cabine</b><br>grille rétractile en bois et en métal |
| <b>Boîte à boutons de commande</b><br>ancienne | <b>Anciennes marques de fabrique</b><br>oui         | <b>Éclairage</b><br>plafonnier récent                        |
| <b>Accessoires de la cabine</b><br>miroir      |                                                     |                                                              |

## Machinerie

|                                                   |                                                          |                                      |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| <b>Emplacement de la machinerie</b><br>en toiture | <b>Treuil</b><br>moteur récent<br>poulie d'adhérence     | <b>Tableau de commande</b><br>récent |
| <b>Sélection d'étages</b><br>récente              | <b>Limiteur de vitesse</b><br>limiteur de vitesse récent |                                      |

## Métadonnées

|                                                                 |                                            |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <b>Date de rédaction de la fiche</b><br>Jeudi 01 septembre 2022 | <b>Auteur de la fiche</b><br>Céline Chéron |
| <b>id</b><br>Urban : 360                                        |                                            |

Construit en 1936 sur les plans de l'architecte Adrien Blomme, immeuble à appartements de style moderniste qui s'élève sur quatre étages. L'ascenseur Jaspar, installé dès l'origine, évolue en gaine fermée et dessert six niveaux. Il est situé au cœur de l'immeuble, dans l'axe de la porte d'entrée, positionné face à celle-ci. Avec les escaliers, il distribue deux appartements par niveau.

Les communs de l'immeuble sont particulièrement intéressants et soignés au niveau de leur disposition et de leur décoration. La couleur verte, présente sur les portes palières de l'ascenseur et des appartements, se retrouve également sur les contremarches des escaliers et le carrelage au sol du rez-de-chaussée, créant une unité visuelle.

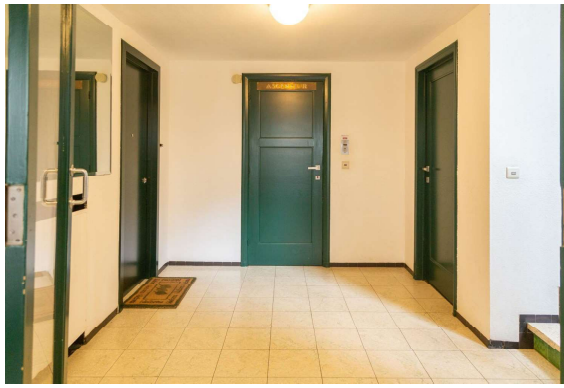
Les portes palières pleines en bois de l'ascenseur sont identiques à celles des appartements, simples et épurées au niveau de leur mouluration. Une plaque signalétique en laiton porte en relief le mot « ASCENSEUR » et souligne la présence de ce dernier au rez-de-chaussée. Les boutons d'appel d'origine sont conservés aux différents étages.

La cabine de plan rectangulaire est en placage constitué de bandes de feuilles de chêne posées verticalement. Peu profonde mais très large, la cabine peut accueillir jusqu'à six passagers. Elle a conservé ses accessoires d'origine tels que sa grille rétractile en bois et en métal, sa boîte à boutons de commande, son miroir, sa marque de fabrique Jaspar sur le seuil et ses orifices de ventilation en partie haute.

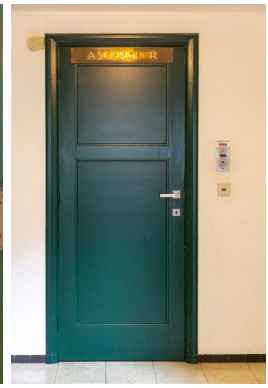
La machinerie, au dernier niveau, a été entièrement modernisée.

Encore en grande partie authentique, cet ascenseur présente un intérêt historique et esthétique grâce à sa parfaite intégration au style moderniste de l'immeuble.

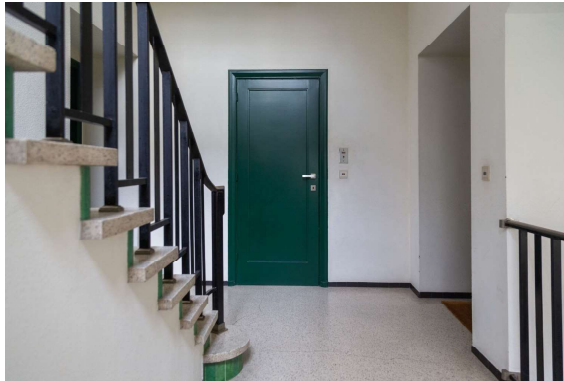




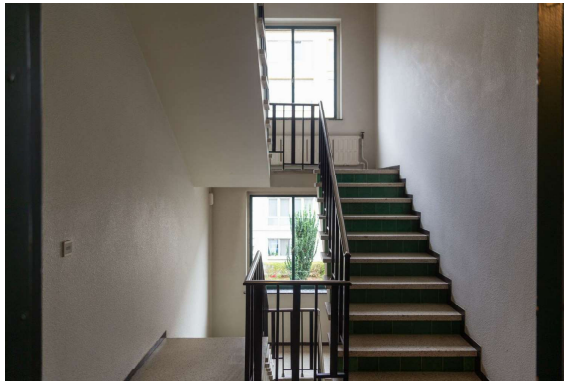
Rue Meyerbeer 126. Ascenseur au rez-de-chaussée © Homegrade, 2022



Rue Meyerbeer 126. Ascenseur au rez-de-chaussée © Homegrade, 2022



Rue Meyerbeer 126. Palier du premier étage © Homegrade, 2022



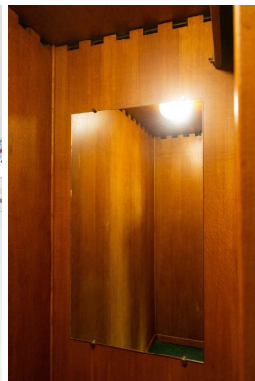
Rue Meyerbeer 126. Cage d'escalier © Homegrade, 2022



Rue Meyerbeer 126. Bouton d'appel © Homegrade, 2022



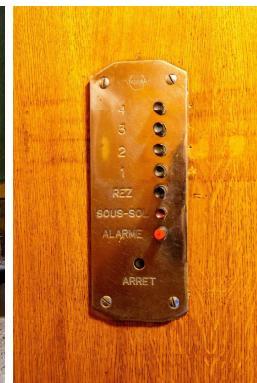
Rue Meyerbeer 126. Intérieur de la cabine © Homegrade, 2022



Rue Meyerbeer 126. Intérieur de la cabine © Homegrade, 2022



Rue Meyerbeer 126. Marque de fabrique© Homegrade, 2022



Rue Meyerbeer 126. Boîte à boutons de commande© Homegrade, 2022