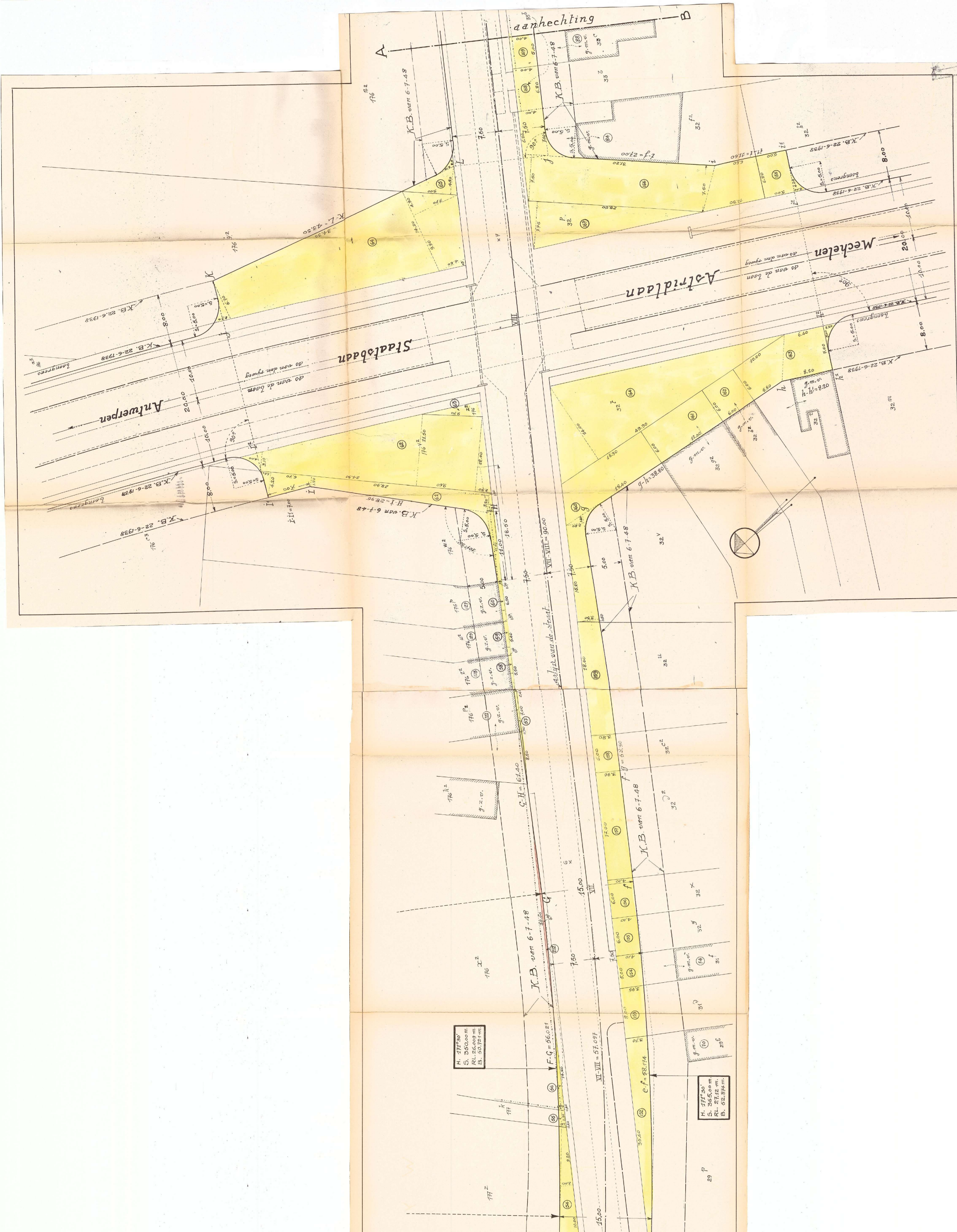
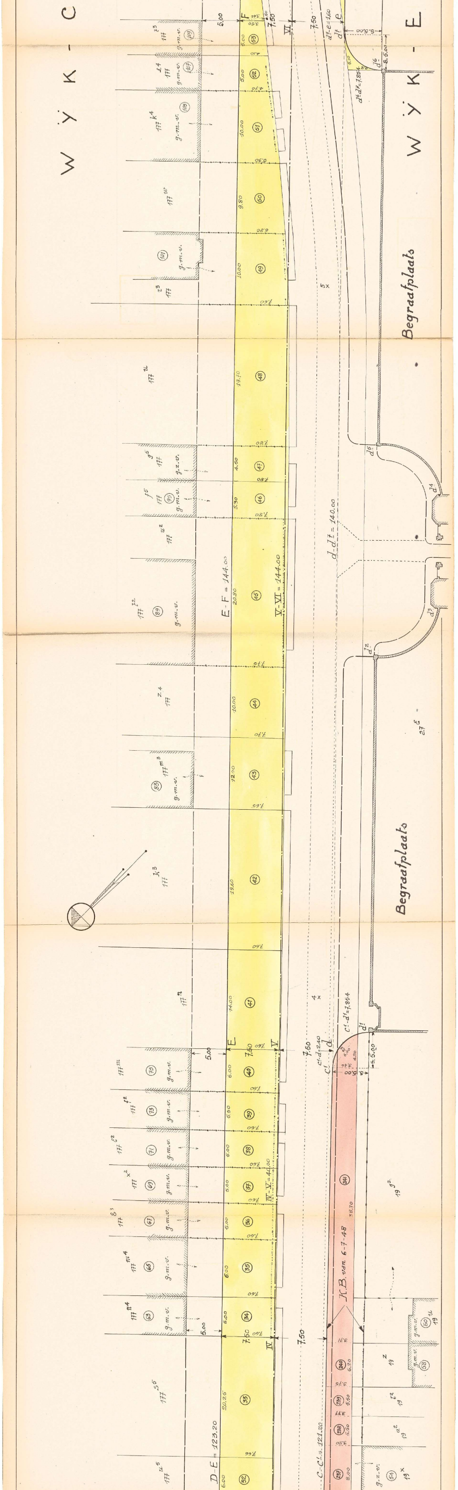
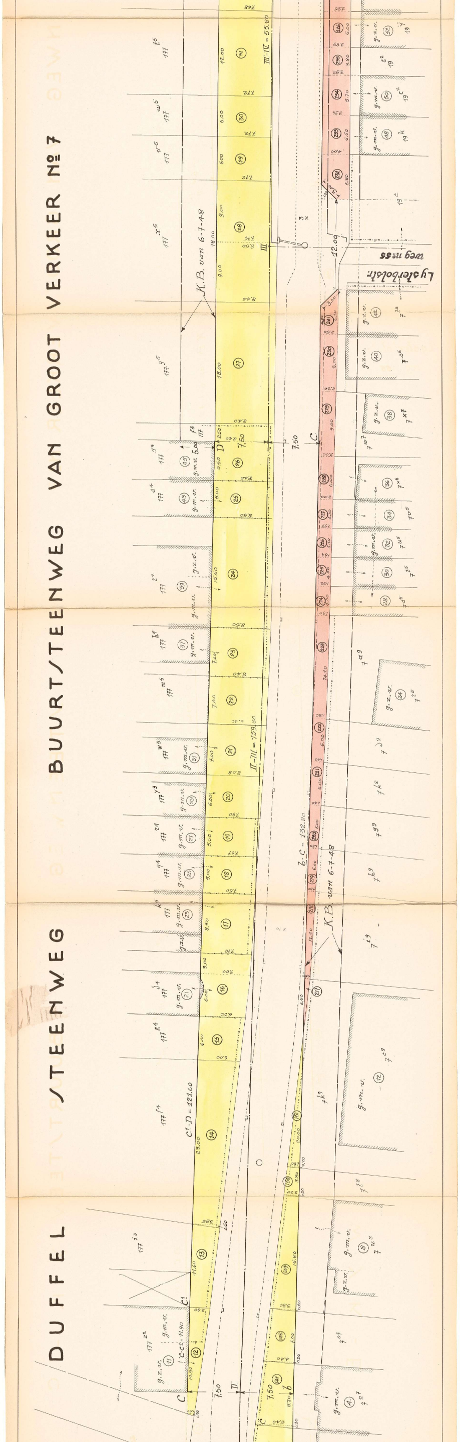

aanhechting
A
B
Antwerpen
Stadsbaan
Astridlaan
Mechelen
do van de baan
do van den rijweg
K.B. van 6-7-48
K.B. 22-6-1938
K.L. 42.50
H-I = 28.96
I-II = 7.00
g-h = 38.80
G-H = 61.40
VII-VIII = 90.00
f-g = 68.30
F-G = 56.021
VI-VII = 57.097
e-f = 58.174
f-l = 20.00
l-l1 = 11.60
h-h1 = 8.20
aslijn van de Straat
baangrens
g.m.v.
g.z.v.
8.00
20.00
10.00
7.50
15.00
H. 171°30'
S. 350,00 m.
RL. 26,009 m.
B. 50,721 m.
H. 171°30'
S. 365,00 m.
RL. 27,12 m.
B. 52,874 m.


W Y K - C
W Y K - E
Begraafplaats
Begraafplaats
E-F = 144.00
V-VI = 144.00
d-d' = 140.00
D-E = 123.20
C-C' = 121.30
K.B. van 6-7-48
IV-V = 41.80
c'-d' = 1.864
c'-d = 2.40
g.m.v.
177
19
27

DUFFEL STEENWEG BUURTSTEENWEG VAN GROOT VERKEER No 7


K.B. van 6-7-48
K.B. van 6-7-48
Lysterbolstr.
weg nr 55
C'-D = 121.60
C-C' = 11.90
II-III = 159.90
III-IV = 55.80
6-C = 152.80
g.m.v.
g.z.v.
177
C
C'
D
II
III
7.50
12.00

Provincie- en Arrondissement Antwerpen

Gemeente Kontich

Staat der onteigeningen welke te doen zijn voor het verbouwen van de Duffelsteenweg, B.S.V.G.V. nº 7 (nº 117), wegvak tussen Rijksbaan nº 1 en de grens van Duffel.

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT,
De Inspecteur-Generaal,

Grondplan

Verschillende schalen

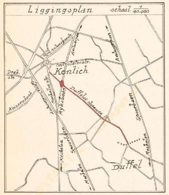
Opgemaakt voor het vaststellen der te onteigenen oppervlakten, door ondergetekende meetkundig schatter,
Antwerpen, de 16 Dec. 1948

Gevoegd bij het herzien ontwerp 16-1-47 / 23-8-48

BESTUUR VAN DE STEDEBOUW
M, behoord om gevoegd te worden bij het besluit van heden,
Nr A 1061/37
Brussel, de 10-3-1954
De Minister van Openbare Werken
en van Wederopbouw,
(g) Behogne

Rumst, de 23-12-1948
Namens "Technisch Bureel voor Gemeentewerken"
de ingr.

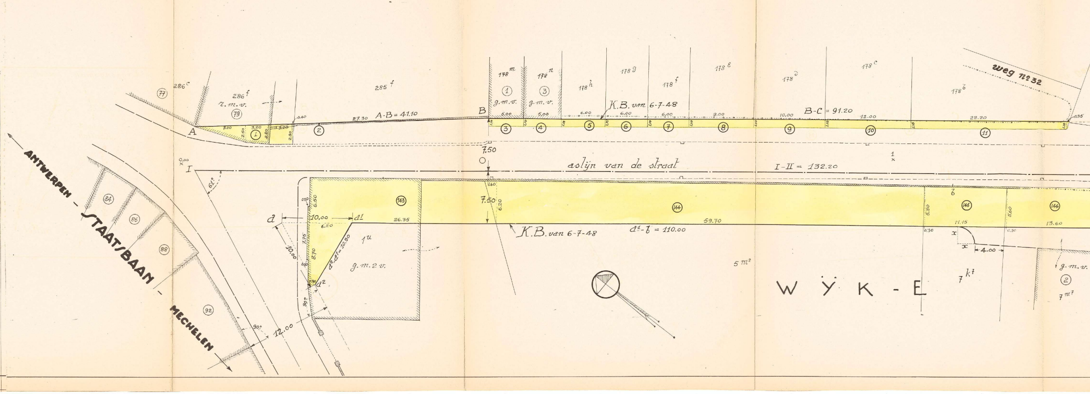
Gezien en goedgekeurd door de Gemeenteraad van Kontich, 4 Sept. 1953.
bij bevel:
de Secretaris,
de Burgemeester,


Liggingsplan schaal 1/40.000
Kontich
Duffel
Drab. stw.
Keizershoek
Antwerpsestr.
Mechelsestr.
Oostmalsestr.
Rijksbaan
Duffelse steenweg
Antwerpen
Spoorbaan
Mechelen

Verklaring

- gebouwen
- perceelscheidingen
- levende hagen
- Rooilijnen goedgekeurd bij Koninklijk besluit van 6-7-1948
- ㉖ volgnummer van de te onteigenen percelen
- 🟨 bij het openbaar domein in te lijven
- 🟥 grond uit het openbaar domein af te slaan om gevoegd te worden bij het privaat eigendom.

GRONDPLAN SCHAAL $\frac{1}{200}$


WYK-C
WYK-E
ANTWERPEN - STAATSBAAN - MECHELEN
weg nº 32
aslijn van de straat
A
B
I
A-B = 41.10
B-C = 91.20
I-II = 132.20
d¹-b = 110.00
d²-d¹ = 10.30
K.B. van 6-7-48
286c
286f
285f
r.m.v.
g.m.v.
g.m.2v.
178m
178n
178h
178g
178f
178e
178d
178c
178b
1u
7k7
7m7
5 m²
77
79
84
86
88
92
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
143
144
145
146
7.50
61°
90°
12.00
10.00
26.35
59.70
11.15
13.60
4.00
d
d¹
d²
x