



Rue du Transvaal, vue du côté pair depuis la chaussée de Mons, (© ARCHistory, 2019)

Région de Bruxelles-Capitale  
INVENTAIRE DU  
PATRIMOINE  
ARCHITECTURAL

---

ANDERLECHT

## Rue du Transvaal

---

**Inventaire(s)**

Inventaire des traces coloniales (DPC-DCE 2024-2025)

---

**Recherches et rédaction**

2019

La rue du Transvaal relie la chaussée de Mons au carrefour formé par les rues Émile Carpentier et des Bassins.

L'artère est percée en vertu de l'arrêté royal du 13.08.1901, à travers la partie ouest du vaste îlot formé par la chaussée de Mons, la rue Émile Carpentier et la rue des Goujons. Le nom attribué à la rue, renvoyant à une région du nord-est de l'Afrique du Sud, avait été proposé en séance du Conseil communal du 27.11.1899 par le conseiller Ysewyn. Celui-ci désirait rendre hommage à la lutte des colons de cette région contre l'Angleterre durant la seconde guerre des Boers, qui avait débuté en octobre de cette année-là pour se terminer en mai 1902.

La rue se bâtit essentiellement dans les années 1900, de maisons d'inspiration néoclassique, comme le n° **61** (1901), ou de style éclectique, comme le n° **9** (1902) et les n°s **16 à 22**, conçus entre 1903 et 1908 pour - et peut-être par - le maçon-menuisier et charpentier-entrepreneur J. Van Wichelen fils. Ce dernier fit exhausser les quatre habitations en 1930. À noter, côté pair, le complexe des anciennes Crèche et Goutte de lait royales d'Anderlecht, aujourd'hui la crèche Le Bocage, récemment rénovée (voir n° 28-30). Au-delà, le bâti de la rue a été rasé après 1977 dans la perspective d'une extension de l'École technique supérieure de l'État (voir rue Chomé-Wyns n° 5). Un terrain de football y fut finalement aménagé aux alentours de 2000. Côté impair, au n° **21**, une maison transformée en 1950 donne accès à un complexe de magasins, bureaux, garage et ateliers conçu en 1949 pour la Régie de l'Électricité par l'architecte Charles Van Elst. Se développant en intérieur d'îlot, l'ensemble complète des locaux implantés à l'arrière du n° 45 de la rue Émile Carpentier (voir ce numéro).

## Sources

---

### Archives

ACA/Urb. Registre des rues.

ACA/Urb. **9**: 8901 (16.05.1902); **16**: 10273 (14.04.1905); **18**: 11665 (28.02.1908); **16, 18**: 22760 (16.05.1930); **20, 22**: 9455 (09.06.1903), 22627 (11.04.1930); **21**: 33931 (31.01.1950), 34008 (14.03.1950); **32 à 66**: 45278bis (31.07.1978); **61**: 8837 (25.03.1902).

### Ouvrages

VAN AUDENHOVE, J., *Les rues d'Anderlecht*, Commémoration du vingtième anniversaire de la fondation d'Anderlechtensia, C.A.F.H.A, 1995, pp. 238-239.

### Périodiques

*Almanach du Commerce et de l'Industrie*, «Transvaal (rue du)», 1902.



Rue du Transvaal, vue depuis la rue Émile Carpentier, (© ARCHistory, 2019)



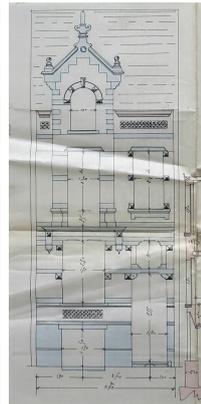
Vue du côté pair de la rue du Transvaal vers la rue Émile Carpentier, vers 1955, (coll. Marcel Jacobs)



Rue du Transvaal 61, (© ARCHistory, 2019)



Rue du Transvaal 9, (© ARCHistory, 2019)



Rue du Transvaal 9, élévation, ACA/Urb. 8901 (16.05.1902)



Rue du Transvaal 16 et 18, (© ARCHistory, 2019)



Rue du Transvaal 20 et 22, (© ARCHistory, 2019)



Rue du Transvaal 21, vue du complexe en intérieur d'îlot, (© ARCHistory, 2019)



Rue du Transvaal 21, Régie de l'Électricité, plan d'implantation, ACA/Urb. 34008 (14.03.1950)

