

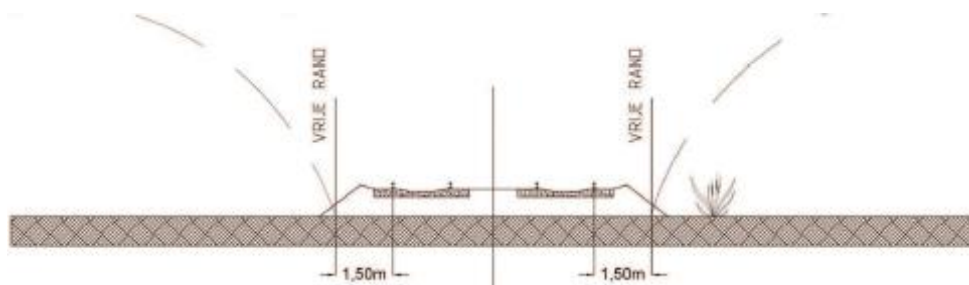
Veiligheidsafstanden Wet Spoorwegpolitie van 27.04.2018

Typeplannen veiligheidsafstand

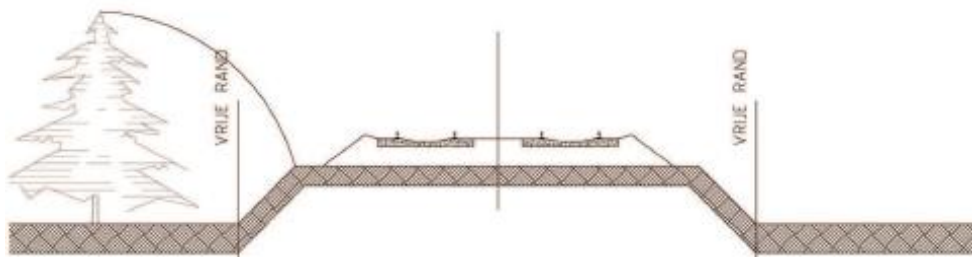
Wet van 27 april 2018 (BS 29.05.2018) – Hoofdstuk 3

Maatregelen betreffende de instandhouding van de spoorwegen en de veilige exploitatie ervan.

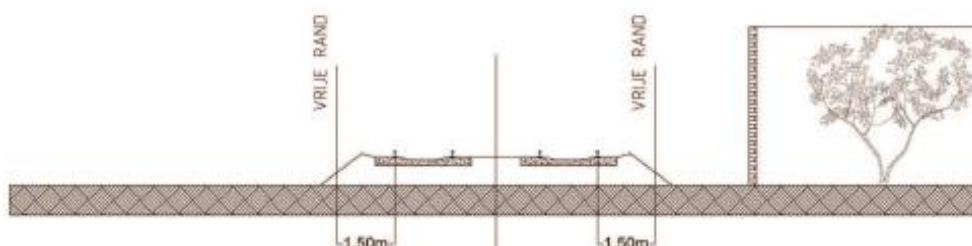
Art. 20 § 1. Behoudens door de infrastructuurbeheerder *toegestane afwijking* moet de plantengroei langs de spoorwegen minimaal **anderhalve** meter korter gehouden worden dan de afstand tussen de voet van de plant en de dichtstbijzijnde spoorstaaf. De kap- en snoeiwerken moeten worden gepland voordat de plantengroei deze maximumhoogte bereikt.



Wanneer de spoorweg op een grondverhoging of ingraving is aangelegd, wordt die afstand berekend tussen de voet van de plantengroei en de bovenrand van de grondverhoging of de ingraving.

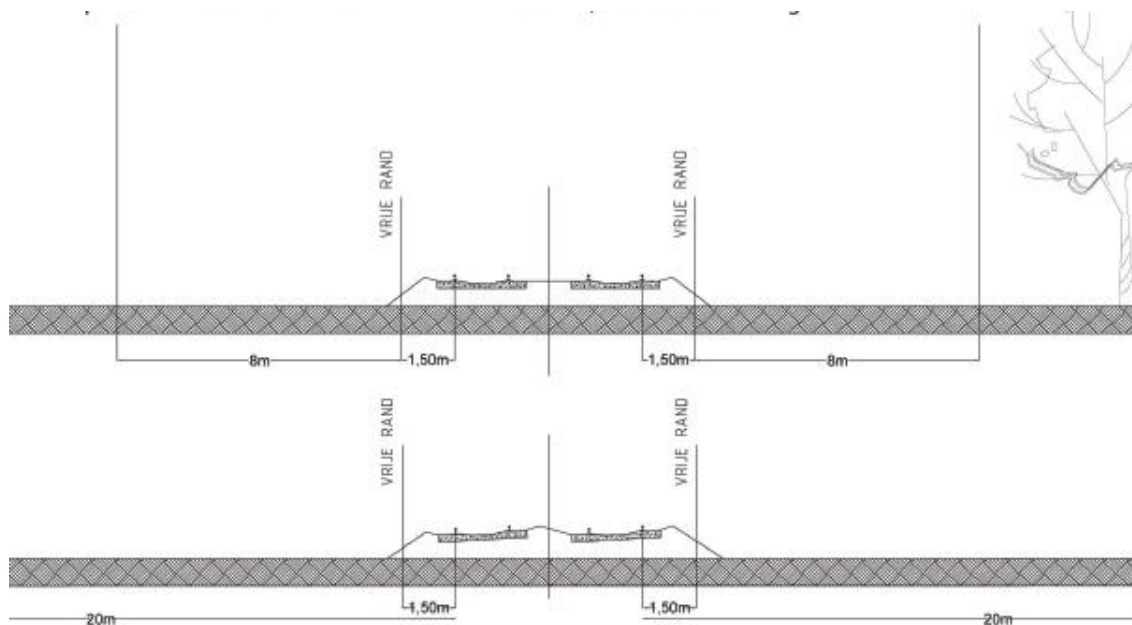


Plantengroei die zich bevindt achter muren die langsheen de sporen zijn opgetrokken, moet op *dezelfde hoogte van deze muren* worden gehouden, behoudens toegestane afwijkingen door de infrastructuurbeheerder



Art. 20 § 2. De infrastructuurbeheerder kan alle niet-kruidachtige plantengroei op een afstand van *minder dan 8m van de spoorstaven verbieden*, indien deze plantengroei de veiligheid van het treinverkeer in gevaar kan brengen.

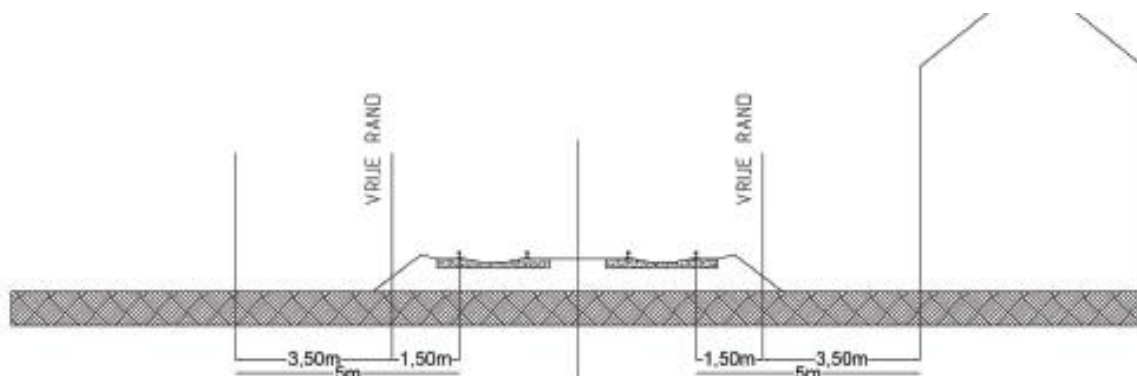
Voor sporen in een bocht met een straal van 500m of minder, is de afstand **20m**.



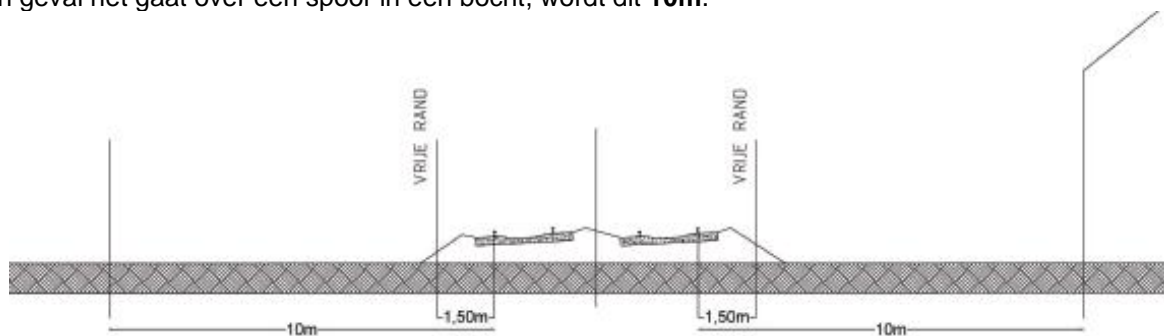
Sporen in een bocht, gelegen op een grondverhoging: **20m** afstand te behouden van de vrije rand.

In het geval van HST-lijnen, waar de toegestane snelheid boven de 220km/u ligt, worden er binnen de **25m** t.o.v. het spoor enkel *kruidachtige gewassen* toegestaan.

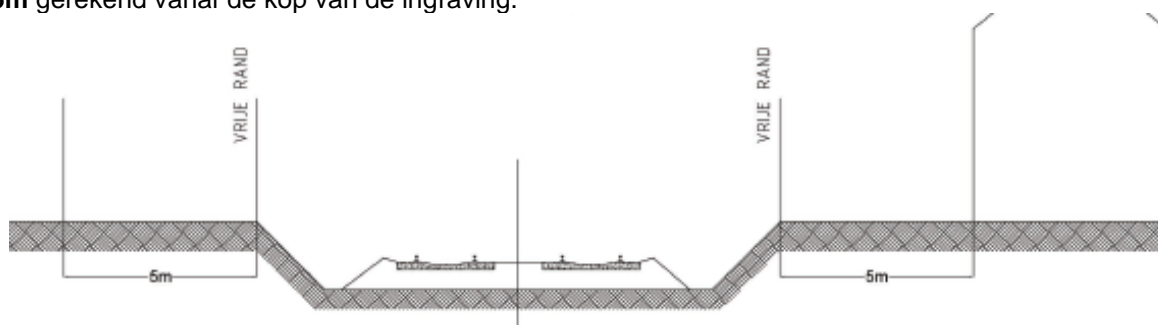
Art. 21 § 1. Zonder schriftelijke toestemming van de infrastructuurbeheerder en mits gegronde motivering van de exploitatieveiligheid, is het verboden op *minder dan 5m* gebouwen of werken op te trekken. Dit gerekend vanaf de buitenste spoorstaaf bij gelijkgrondse spoorbedding.



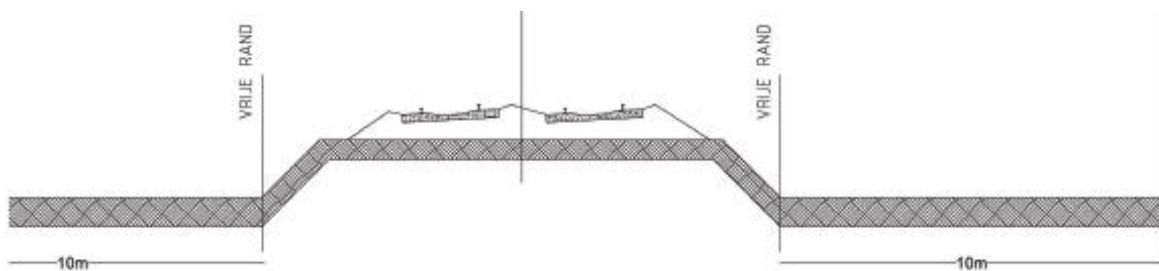
In geval het gaat over een spoor in een bocht, wordt dit **10m**.



5m gerekend vanaf de kop van de ingraving.

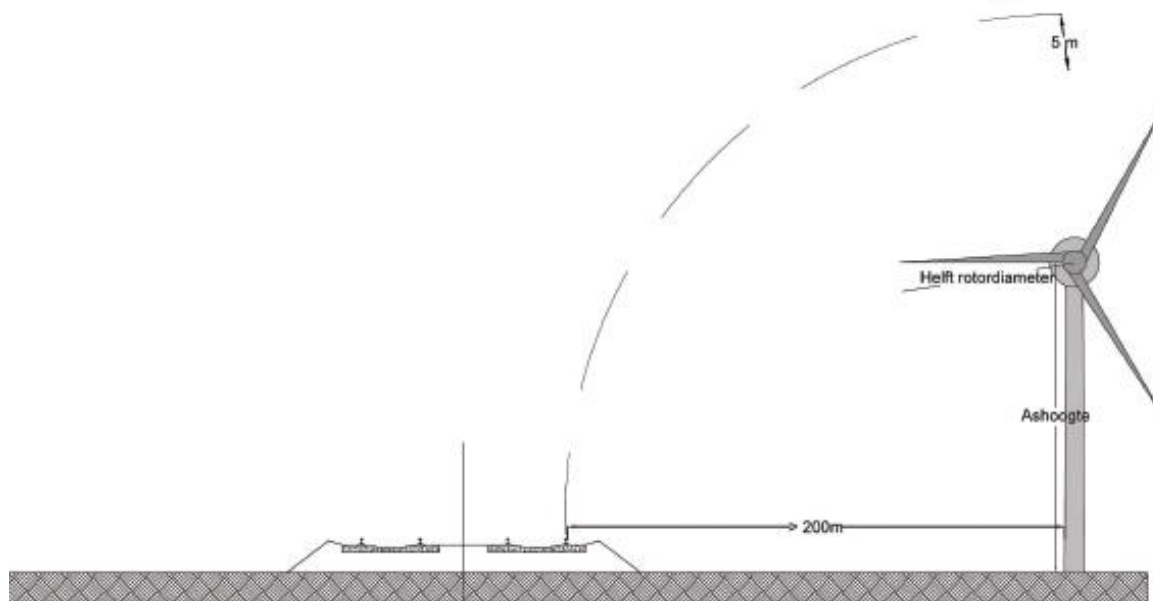


10m indien het spoor in een bocht is, in dit geval gerekend van de teen van een ophoging.



Art. 21 § 3. Het is verboden, zonder schriftelijke toelating van de infrastructuurbeheerder en dit voldoende gemotiveerd om veiligheidsredenen, om windturbines op te richten op een afstand die kleiner is dan de ashoogte van de turbine, verhoogd met enerzijds de helft van de rotordiameter en anderzijds met **5m** te rekenen vanaf de buitenste rail.

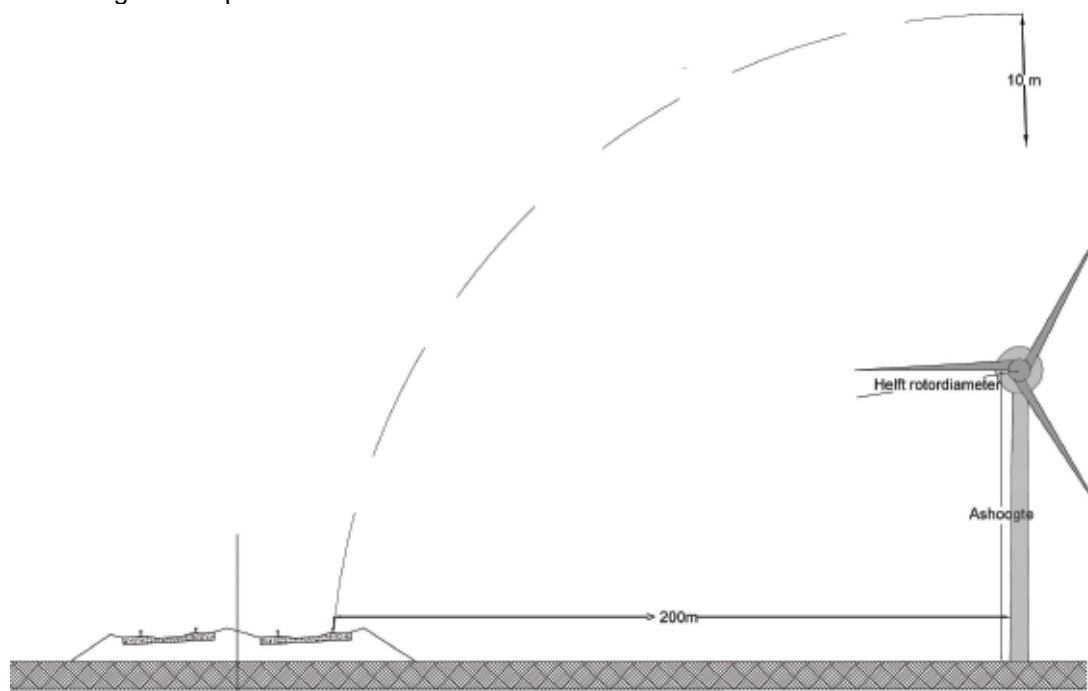
Het is in ieder geval verboden om op de aangrenzende terreinen windmolenmasten op te trekken of te plaatsen op een afstand van minder dan 200m van de dichtstbijzijnde spoorstaaf zonder schriftelijke toestemming van de infrastructuurbeheerder.



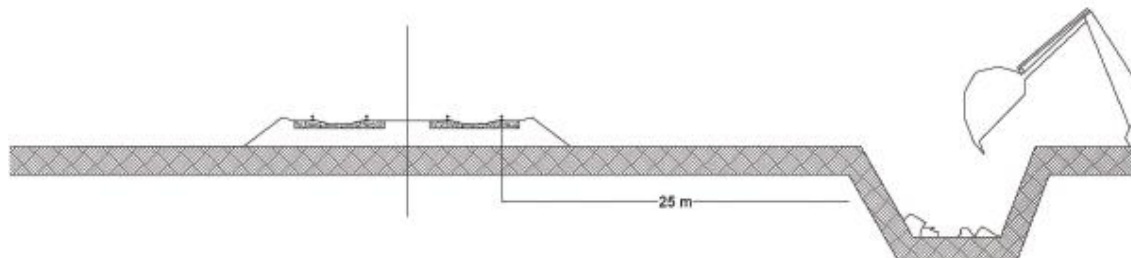
Bij een ingegraven spoor rekent men vanaf de kop van het talud.

Bij een ophoging rekent men vanaf de teen van het talud.

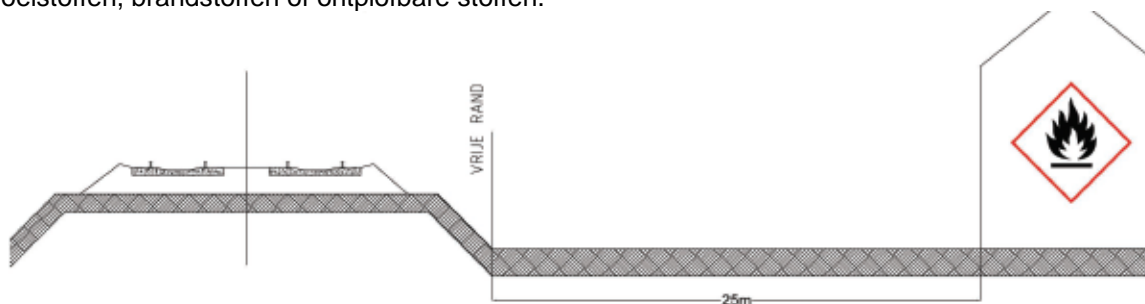
Bij een spoor in een bocht (straal kleiner of gelijk aan 500m) op gelijkgronds niveau wordt de vermeerdering **10m** in plaats van 5m.



Art. 22. Zonder schriftelijke toestemming van de infrastructuurbeheerder is het verboden langs de spoorweg binnen een afstand van **25m** van de dichtstbijzijnde spoorstaaf, zelfs voorlopig, opgravingen, uitgravingen of uithollingen te verrichten.

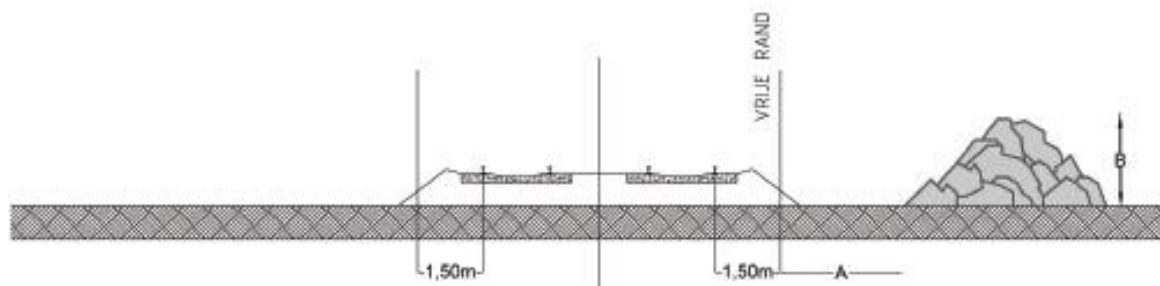


Art. 23. Binnen de 25m-zone is het verboden, hetzij gebouwen op te trekken waarvan de dakbedekking voorzien is van brandbaar materiaal, hetzij een opslag te vestigen van brandbare materialen van welke oorsprong dan ook, met name van agrarische oorsprong of van brandbare vloeistoffen, brandstoffen of ontplofbare stoffen.

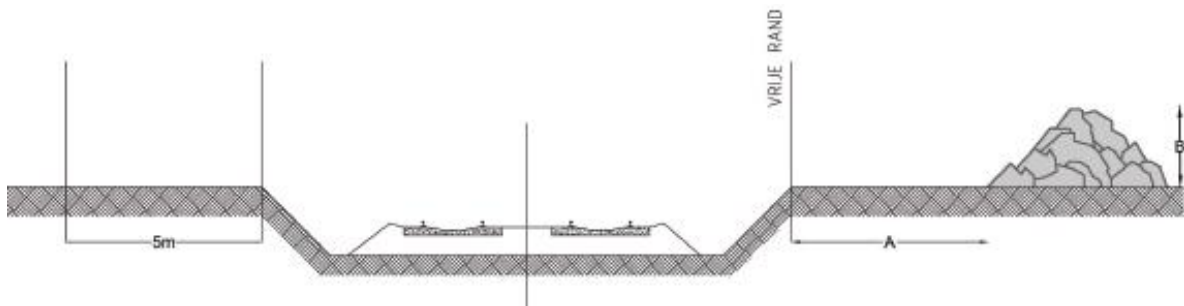


Aanvulling – In geval bouwstoffen of andere materialen als stapel of hoop worden opgeslagen langs het spoor, dienen enkele regels in acht genomen te worden met betrekking tot de veiligheidsafstand.

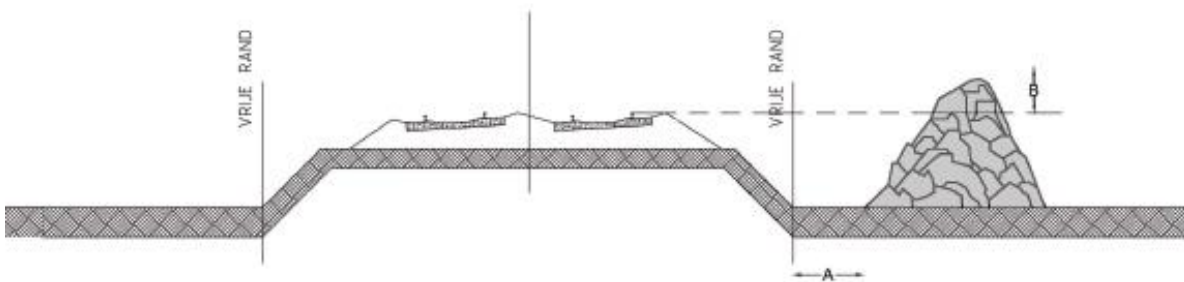
In geval van een gelijkgronds lijntracé dient de afstand vanaf de vrije rand groter of gelijk aan de hoogte van de stapel of hoop te zijn. Afstand A is ten minste gelijk aan de hoogte B.



Wanneer het lijntracé zich in een ingraving bevindt, wordt de veiligheidsafstand van de vrije rand, minimaal tweemaal de hoogte van de stapel of hoop. Zodus afstand A is ten minste gelijk aan tweemaal de hoogte B.



In geval van een lijntracé op een verhoogde berm, wordt de veiligheidsafstand minimaal het verschil tussen de hoogte van de stapel en de hoogte van de rail. Dit telkens gemeten vanaf de vrije rand. Zodus afstand A ten minste gelijk aan de hoogte van B boven de spoorstaaf.



Aanvulling 2. Bouwwerken en stapels die dreigen in te storten, bomen die dreigen om te vallen, graverijen, groeven, werken tot opsporen van mijnen, dakbedekkingen van stro of een andere ontvlambare stof, graanmijten, stapels ontvlambare of brandbare stoffen dienen zich telkens op minstens 20m van de vrije rand te bevinden, welke het lijntracé zij.

Dienstbare zones van 20m, ongeacht het lijntracé.

